附件3：

**黔江区公交车IC卡资金绩效自评报告**

根据《重庆市公共汽车条例》有关规定及区政府相关会议精神，按照《黔江区公交汽车IC卡服务监督管理办法》， 对全区156辆公交车IC卡涉及老年人、九年制义务教育学生等五类人群、义务制普通高中及以下学生实行免费及优惠补贴，该项目实施情况已达到了规划预期效果。

**一、绩效目标完成情况分析**

**（一）资金投入情况分析。**

**1.项目资金到位情况分析。**

2019年公交车IC卡补贴专项资金到位800 万元。

**2.项目资金执行情况分析。**

根据前述文件精神，公交IC卡资金已经全部及时安排到位，并按项目要求和进度于2019年12月31日前全部落实到位。2019年8月前按照每2个月兑付，为保障资金及时到位，进报政府同意，2019年9月开始按照每1个月兑付。2019年实际支出为 800万元。

**3.项目资金管理情况分析。**

一是严格按照相应的业务管理制度，资金使用规范，符合国家财经法规和财务管理以及有关专项资金管理办法的规定；二是资金核算同时征求教委和民政部门意见，将高中毕业的学生及时办理学生卡冻结，将已死亡的老年人老年卡及时注销；三是资金的拨付有完整的审批程序和手续；不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。保障会计核算准确、财务资料完整。

**（二）绩效目标完成情况分析。**

**1.产出指标完成情况分析。**

**（1）数量指标。**

全区应享受政策和已享受政策的公交车均为156辆。完成率为100%

**（2）质量指标。**

无

**（3）时效指标。**

2019年12月31日资金全部到位，为期1年

**（4）成本指标。**

该项目总成本 920 万元，财政补贴 800万元，完成率87%。

**2.效益指标完成情况分析。**

**（1）经济效益。**

一是让广大优惠群体享受到政府的优惠政策，使优惠政策落到实处，更好地推动公交的健康发展和公交的提档升级；二是保障公交车经营者和驾驶员经营基本稳定，行业有序发展，促进公共交通优先发展；三是推进公共交通绿色出行，倡导健康出行方式。

**（2）社会效益。**

一是没有出现安全责任事故，保障群众安全出行；二是解决当前群众多样化出行方式下、油价持续上调、经营困难，让广大优惠群体享受政府优惠政策，使优惠政策落到实处，更好地推动公交的健康发展和公交的提档升级；三是为黔江区巩固卫生区和创建全国文明城区奠定基础。

**（3）生态效益。**

通过公共交通发展，提高公共交通出行分担率，减少私家车出行，倡导绿色出行理念，为打赢蓝天保卫战和污染环境攻坚战打下基础。

**（4）可持续影响。**

一是通过政府购买服务，真正体现公交优先和公益性；二是更有利于公交规范发展，树立形象；三是适应黔江三大发展战略，保障群众持续安全有序出行。

**3.管理类指标完成情况分析。**

第一严格按照《黔江区公交汽车IC卡服务监督管理办法》加强公交经营行为和安全监督管理； 第二纳入安全服务质量考核，同时不定期地开展服务检查；第三开展公交车、出租车文明服务专题教育活动，通过行业自律、企业履行管理主体责任、加强行政处罚、宣传教育、社会监督等措施提高公交车服务质量和服务水平。第四加强对IC卡公司运营的监督；第五加强与公安、教委、民政、残联、区卫计委的沟通协调，规范刷卡行为，及时将相关公益卡和学生卡予以动态管理，完成率100%。

**4.满意度指标完成情况分析。**

自2019年以来，我单位对全部项目实施和整体社会效益及满意度等各项指标调查，基本情况是群众对项目实施满意度达 98%。项目社会效益和经济效益明显，达到了预期效果。

**二、未完成绩效目标的原因和下一步改进措施**

无

**三、绩效自评结果拟应用和公开情况**

1、我单位根据专项绩效评定指标对各项目量化评价，自评指标得分98分。 今后要进一步提高服务质量。

2、将项目支出后的实际状况与项目申报的绩效目标进行对比分析。按项目实际支出和项目申报绩效目标进行对比分析自评得分98分，所有项目均与批复下达相符。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |