

统一社会信用代码
12500114452947596X

事业单位法人年度报告书

(2019 年度)

单位名称 重庆市黔江区公路运输管理处

法定代表人 _____

国家事业单位登记管理局制

《事业 单位 法人 证书》 登载 事项	单位名称	重庆市黔江区公路运输管理处
------------------------------------	------	---------------

	宗旨和业务范围 为维护运输市场秩序提供管理保障;道路运输经营许可与资质管理;道路运输从业人员资质管理;道路运输经营监督与违章经营处罚;道路运输质量纠纷调解;道路运输行业调查与统计等。
住所	黔江区城西四路25号
法定代表人	张青华
开办资金	380(万元)
经费来源	财政补助(全额拨款)
举办单位	黔江区交通委员会
资产损益情况	净资产合计(所有者权益合计)

	年初数(万元)	年末数(万元)	
	241.8	271.9	
网上名称	重庆市黔江区公路运输管理处.公益	从业人数	41
对《条例》和实施细则有关变更登记规定的执行情况	无		

开展业务活动情况

一、深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，加强基层组织建设，全面从严治党

一是深入贯彻市、区《关于在机构改革中切实加强区级机关基层党组织建设的通知》，于5月10日完成处支部换届选举，由处主要负责人当选支部书记，切实加强基层党组织建设；二是持续推进“两学一做”学习教育常态化、制度化教育，始终坚持“三会一课”制度；三是有效开展主题党日活动和“两个专项整治”工作，持续加大“四风”、群众身边不正之风和腐败问题的惩治力度；四是深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，严格按照“守初心、担使命，找差距、抓落实”的总目标开展教育，开展集中理论学习和交流10次，专题调研3次，志愿活动2次，严格落实基层党支部学习教育九项工作任务，有效保障了教育效果；五是队伍建设不断完善。重新修订了机关管理制度，严格规范了出勤考核、值班、接待、车辆管理等制度，按月考核，责任到人。

二、简政放权，营造良好营商环境

一是清理涉企收费。自2019年1月1日起，取消道路运输经营许可证件和车辆营运证收费。为400余户新申办企业和运输车辆未收取办证费用。为其节约4000余元费用。同时经清理，除从业人员培训、考试费外，无任何针对民营企业的收费；二是降低物流成本。针对货运企业达到准入条件，缩短许可时限；全面取消车辆二级维护强制备案；取消4.5吨及以下货运经营许可和从业人员从业资格证，2019年约300余辆总质量4.5吨及以下普通货运车辆及从业人员受益；三是实施货运车辆安全技术检验和综合性能检测涉及安全的项目检测“两检”合并，同一辆货车实行“一次上线、一次检验、一次收费”。实现道路普通货运车辆在全国范围内异地检测，减少重复检测、重复收费。2019年货运年检约2000余辆次，每辆车节约160元，合计节约约32万元；四是

开通普通货运车辆网上审验、自动审验、异地签注,减少驾驶员为了年检往返跑路;五是取消道路货运站场经营许可审批事项;六是对限量瓶装氮气、二氧化碳等低危气体道路运输实施豁免管理制度和取消危险货物道路运输驾驶员异地从业资格证转籍要求。

三、不断优化公共交通服务水平

1. 全力推进公共交通服务能力。一是适时优化公交线路。2019年新增公交线路3条,优化线路6条,有效串联新、老城区以及火车站一线的群众出行;二是强化公交卡功能及充值服务。在新、老城区增加6个自助圈存网点,目前共设置13个自助圈存网点;三是区会同交巡警、市政、新城管委会对新城公交线路进行了实地查勘,设置并安装了105个公交车停靠站点,有效缩短公交车的运行时间和市民乘车的等候时间;四是促进出租汽车融合发展,满足市民个性化出行需求。许可使用市上具备网络预约出租车服务平台的线下网约运输企业4家,投入运力238辆。2. 推进班线、旅游客运转型升级。一是围绕濯水5A景区创建和黔江区创建全域旅游示范区,支持道路客运与全域旅游、武陵山文化节、国际山地马拉松等文体行业融合发展。二是鼓励企业走出去,与10余家旅行社协商对接黔江旅游的价格,求同存异,遏制道路旅游客运不正当竞争行为;三是督促企业落实二级以上客运站场联网售票工作,完善运政人员驻站管理工作机制;严格跨区班线实名制售票工作监督管理力度,确保实名制售票、实名制检票工作落到实处;四是会同乡镇为邻鄂、阿蓬江、沙坝等乡镇支线农村客运解决在镇、乡停车难的问题,为群众提供更便捷的乘车环境。

四、强化政策引导,加快货运物流发展。

一是以正阳450万吨铁路货运枢纽建设为契机,引导公路物流发展。二是进一步完善《优化营商环境加快民营经济发展意见》。对物流等

道路运输实体企业，凡新进规模以上(限额以上)企业，入规(入统)满一年，“小转规”企业、“个转企”企业均给予相关奖励；三是以黔江创业孵化园和三磊冷链物流、吉之汇农产品物流发展电商和冷链物流为基础的现代物流；四是按照建设“四好农村路”的要求，促进农村物流发展。依托邮政部门和商委，完善农村物流仓储配送中心2个，乡镇农村物流站点24个，开通了农村电子商务平台，建成乡镇(村)级电商服务站140个；五是有序推进无车承运人工作。

五、推进维修行业适应发展。

一是适应绿色运输和环保要求，鼓励渝运黔江公司建设规模化喷漆作业中心，整合资源，既推动企业多元发展；二是抓好维修质量，保障车辆技术。建立区内一二类维修企业机动车维修电子健康档案，共计45家，上传机动车维修数据，维修车辆数24034台次，维修故障50578条次，配件使用124389件次；启动车辆二级维护防伪功能，动态查询二级维护过程；实施二级维护系统升级改造，实现二级维护全过程全市联网；进一步强化车辆技术管理，2019年共完成车辆综合性能检测2498台次，完成2019年度春运检测552台次，有效保障了春运、国庆等重点时段的运输安全。

六、全力推进行业教育培训工作。

一是鼓励驾校抱团发展，应对驾考事权改革；二是全力推进机动车驾驶人初学培训，共计完成机动车驾驶人初学培训12000人次；三是抓牢从业资质关、积极开展从业人员培训。完成道路运输从业人员资格培训考试1413人次，从业资格到期换证547人次。从业人员继续教育255人次；四是利用机动车驾驶培训监管服务平台，开展机动车驾驶培训质量监管，对全区11家驾校实施培训全过程的实时动态监管，审核驾驶培训学时48000余次。

七、开展专项行动，化解重大风险，强化安全监管

1. 开展公共汽车隔离栏杆安装专项行动。一是如期全面完成156台公交车隔离护栏安装工作, 安装率100%;二是开展公共交通安全宣传1000余人次;
2. 全力推进智能视频监控安装。一是完成区内75辆危化品智能视频监控安装工作, 危化品智能视频监控安装工作完成率100%;二是全力推进235辆公交车、三类以上班线车智能视频监控安装工作;三是将智能视频监控安装与区内“智慧黔江”明亮工程结合推进, 逐步整合进入智慧黔江大数据系统。
3. 开展客货运输经营者驾驶员安全服务培训考试工作。采取线上培训与线下相结合的模式全面推进, 全年共计完成客货运驾驶人培训2155人, 其中客运446人, 货运264人, 公交237人, 出租930人, 车主278人。考核合格2043人, 考核合格率95%;
4. 开展长途客运站专项整治活动。一是严格执行三不进站、六不出站;二是落实实名制售票、检票、例检、门检等岗位履职检查;三是强化安全带-生命带的安全宣传;四是严格三危品进站上车。做好重点时段的三危品检查。春运期间站场旅客行包共检查449726件, 排查出和严禁进站三危品以及禁带等物品1357件, 国庆期间客运站场旅客行包检查共计103453件次, 发现和收缴、责令出站三危品208件次。主要是白酒、油漆、杀虫剂、管制刀具等, 有效做到三危品严禁进站上车, 保障群众出行安全。严把源头关;
5. 开展道路运输严重违法行为专项整治。一是全面清理客运、货运、危险化学品运输等重点驾驶人从业资质情况, 严禁不符合从业条件驾驶员上路;二是严格查处班线客运、公交客运、旅游客运、货运企业安全管理制度落实不力问题;三是严厉打击维修企业假维保、非法

改装危险化学品运输车辆、非法改装伪装普通货车用于运输危险化学品的违法行为；四是会同公安、高速公路执法部门开展打非治违。

6. 开展迎大庆保平安集中攻坚行动。一是强化政治站位。企业进一步落实习近平总书记、李克强总理关于安全重要指示、批示精神，认真落实国、市、区安全会议精神，坚决提高安全政治站位；二是强化安全风险研判，进一步明确事故预防的重要性。按照人、车、路、环境、管理5个要素开展有针对性的分析研判；三是强化事故预防。认真吸取3.21江苏响水危化品生产燃爆事故教训，把别人的事故当做自己的事故，严禁违章操作；四是强化源头监管和动态管理。有效强化车辆、人员动态监控，加强过程管理，严禁不合规车辆和不合格人员上岗营运，及时对从业人员违法违规行为清零处理；五是强化应急处置，开展好应急演练和应急处置。做好应急人员装备的准备，强化应急培训教育；六是强化危化品综合治理活动，深入开展安全大排查大整治大执法、打非治违等活动。专项整治期间共计安全检查企业110家次，消除安全隐患139个，行政处罚7.51万元，事故防控有力。国庆节期间处领导带队，不折不扣地落实一系列大庆安保要求，在岗位、在一线、在状态，多措并举地强化道路运输行业安全稳定有序。10月1-7日，2个客运站场共计发班2767班次，运送旅客4.88万人次。其中加班204班次，运输旅客4941人次。无旅客滞留。没有安全责任事故和恶性投诉、舆情。为大庆前后安全奠定坚实的基础。

八、多措并举全力维护行业稳定

一是邀请酉阳运管所和运输企业共同解决好黔江至苍岭线路的经营纠纷，防控不稳定情况发生；二是召集运输企业和石黄片区经营者做好梅子关、马斯口危岩整治期间经营艰难运输稳定工作，强化打非治违，为经营营造好良好环境；三是做好出租车行业发展宣传教育。根

据全市部分区县出现的出租车行业不稳定情况，结合黔江实际情况，加强网约车管理，约谈相关负责人，严格许可准入，面对面和出租车经营者谈心对话，及时查纠违规行为，确保巡游出租汽车行业稳定；四是进一步关注驾校行业生源减少，效益下滑条件下行业稳定；五是密切关注网络舆情，做好部门协调配合，及时掌握行业稳定动态，防患未然。通过行业保稳定，以安全保稳定，以稳定促安全，沉心静气抓安全发展。

九、强化执法，营造良好道路运输环境

一是执法中突出学生开学、农村赶场等重点时段、城乡结合部重点路段、重大政治活动等期间执法全覆盖，严格开展重点违法行为的管控；二是在工作中强化执法联动，有效地与平安交通、道路运输平安年、全市安全大排查大整治大执法、农村道路交通专项整治、校园周边环境整治等专项整治活动、道路交通领域严重违法行为专项整治活动结合，公安、高速公路执法大队、安监等部门形成执法联动，开展交安行动，形成执法合力，安全执法涵盖客货、公交、出租、驾校、维修行业实现全覆盖，乡镇打非治违执法全部“清零”；三是联合执法突出协作重点，切实解决信息互联互通，完善打非治违信息通报制、违法行为举报奖励制度、舆情分析研判制、执法联系会议制度等，夯实协作基础，立足黔江实际，完成市场规范、安全监管规定动作，发挥好净化行业发展环境，助推客运转型升级，维护行业稳定的自选动作，有的放矢，筑牢运输发展基础；四是开展双随机执法。今年以来通过“双随机一公开”的检查方式，随机抽查了企业68家，随机抽查结果在重庆市“双随机一公开”监管信息系统公开行政检查信息68条；五是根据市、区“双公示”、“双随机一公开”工作要求，对应公示、行政检查、行政许可、行政处罚、行政确认结果按时按要求录入系统。今年通过行政审批网在“诚信黔江”信用信息平台录入双公示（其中行政

许可167条、行政处罚53条、行政检查68条、行政强制36条、行政确认960条)。

十、强化环保, 推进道路运输行业绿色发展

一是积极推进绿色运输发展。今年以来驾校投放2辆新能源教练车, 改造51辆CNG教练车, 网约车线下运输服务企业共计投放CNG和纯电动网约车238辆, 其中纯电动网约车56辆, 不断增加新能源车辆占比; 二是完成三批柴油车退出任务。认真开展了2019年市上下达营运柴油车(第二批、第三批、第四批)退出工作任务, 共退出柴油车49辆; 三是扎实开展废机油及机油格统一规范处置工作。辖区内所有一二类及部分三类维修企业共56家与具备废油物品收购处置资质的公司签订废油机油处置协议, 实现了统一回收; 四是开展维修行业噪声敏感时间控制, 合理调配工作时间, 制作171块噪声公告牌。禁止维修企业中午12点到14点和晚22点至凌晨6点期间进行维修作业, 接受社会监督。

十一、持续推动创文巩卫工作

一是完善三车保洁长效机制, 专人开展监督检查。二是持续推进公交出租车服务质量“六不准”规定以及公交出租车“五约束”规定, 加大出租车监管水平; 三是开展公交车文明出行文明服务专项教育活动, 完善安全、文明乘车行为规范的“六要六不要”; 四是全力开展群众投诉处理, 累计接到各类投诉、业务咨询、政策咨询等各类来电230起, 对从业人员进行再次学习教育230人次, 对从业资格扣分5人次, 停车学习180人次、罚款2700元, 实现了及时有效处理, 做到件件有回音。

相关资质认可或执业许可证证明文件及有效期	无
绩效和受奖惩及诉讼投诉情况	2019年市级春运先进单位。
接受捐赠资助及使用情况	无

填表人：王昌言 联系电话：15023589994 报送日期：2020年04月03日