

统一社会信用代码  
125001147116412266

# 事业单位法人年度报告书

( 2019 年度)

单位名称 重庆市黔江区农村公路管理处

法定代表人 \_\_\_\_\_

国家事业单位登记管理局制

《事业 单位 法人 证书》 登载 事项	单位名称	重庆市黔江区农村公路管理处
------------------------------------	------	---------------

	<b>宗旨和业务范围</b> 加强农村公路建设管理, 服务地方经济发展需求。贯彻国家公路养护政策、法规、负责《中华人民共和国公路法》在农村公路养护管理的长远规划和年、季度计划; 负责县道公路的小修保养、中小修工程、水毁抢修、努力提高路况、保障畅通; 协助相关职能部门保护好县道路产路权; 负责县道的建设管理以及对乡村道公路建设的监督、指导工作、检查、考核; 负责乡村公路养护的指导、检查、考核工作。
<b>住所</b>	城南街道办事处857号
<b>法定代表人</b>	杨孝祥
<b>开办资金</b>	224(万元)
<b>经费来源</b>	财政补助(全额拨款)
<b>举办单位</b>	黔江区交通委员会
<b>资产损益情况</b>	净资产合计(所有者权益合计)

	年初数(万元)	年末数(万元)
	396	23675 7
网上名称	重庆市黔江区农村公路管理处.公益	从业人数 68
对《条例》和实施细则有关变更登记规定的执行情况	按规定执行	

开展业务活动情况

一年来,在区交通局的坚强领导和大力支持下,我处工作围绕全面从严治党、安全稳定和谐、加快发展三大主题,以年度工作目标为导向,细化工作措施,压实工作责任,扎实作为。在维护公路安全畅通,全面加强公路养护,提升公路养管水平,更好地为公众出行服务方面取得了较好成绩;在积极参与脱贫攻坚工作和乡村振兴战略方面,也取得了阶段性成效。现将一年来的工作总结如下:

一、工作完成情况

(一)预防性防护工作 全年完成了新工艺(贴缝带)24000米。

(二)日常养护

1.完成养管的417.1公里公路(其中省道145.458公里,县道271.642公里)路面的日常清扫。公路路面清扫保洁常态化,保证了养管的公路路面全年都保持干净、整洁。 2.

全年共清除公路坍方90余处计12000余方;完成路面坑洞修补维修病害路面:26600平方米。

3.公路绿化完成后坝、水市、马喇、南坳路、马黄路等路段65000余株黄花槐移栽;完成了补点黄花槐种子2吨;12月中旬启动管养全路段行道树的刷白工作;完成黔彭路、黔小路公路行道树(黄花槐)的高标准修剪。 4.

加强桥梁的日常养护。完成桥梁的定期检查。2019年我处管理的86座桥梁在定期检查中,一类桥17座;二类桥67;三类桥2座;无四、五类桥。

5.安全隐患排查治理。2019年,经排查我处累计发现一般隐患65处,完成一般隐患治理65处,整改率100%。完成了黎石路、黔彭路、蓬后路、黔水路、马黄路、黔石路等垮塌挡墙修复近4020立方米;修复破损路肩700多米;清除坍方90余处计12000余方;维修病害路面26600平方:托早路2000平方米、黔石路(黑溪至贾角山)3000平方米、蓬后

路(金洞至早化)600平方米、黔彭路(濯西至水市)12600平方米、黔水路(龚家坝至关河大桥)8400平方米。标志标牌:校园周边环境治理、隧道风险防控和国省道与村道公路交叉路口治理行动设置各类警示标牌208块、道路警示桩299;施划标线300余平方米、振荡标线806.4平方米、人行横道线265.6平方米;新安装黎石路、黔水路护栏208米;道路排危:完成黔彭路黄溪新民2处、后坝4处、黔石路1处、蓬后路1处危岩治理;濯水阳雀岩危岩治理工程预计在今年年底完工。砍伐枯死、易折行道树170余颗;桥隧涵治理:完成了金溪桥危桥加固工程、完成濯水大桥桥面坑洞整治,濯水大桥桥梁病害治理工程预计今年年底治理完毕;完成了南海川湖立交桥、金洞焦家林桥栏升级改造,青春桥和金洞桥的护栏升级改造也将于今年年底完工;修复破损涵洞6处。 6. 水毁抢险。完成挡墙4020立方,恢复路基1021延米。 7. 今年春运期间,为消除冰冻天气给道路行车安全带来的极大隐患。全处共出动车辆15台次,人员50人,撒盐20余吨,消除冰雪路面50余公里。

### (三)养护专项工程建设

- 1.黔江区濯水至水市路面维修工程完成投资248万元,全长7.6公里。
- 2.完成了金溪桥危桥加固工程完成投资34万元;完成濯水大桥桥面坑洞整治濯水大桥桥梁病害治理工程13万元;完成了南海川湖立交桥、焦家林桥栏升级改造16万元,青春桥和金洞桥的护栏升级改造19万元;全长410米。 3.
- 3.完成了黔江区三羊一般养护站建设项目34万元、黔江区麻田坝停车区整治工程27万元、黔江区石家公路养护管理站建设工程160万元。
- 4.黔江区2019年公路连续长陡下坡安全提升改造专项工程76万元,全长112公里。
- 5.黔江区龚家坝至官河大桥路面维修整治工程108万元,全长2.98公

里。

6.黔江区2019年普通公路隧道提质升级工程148万元正在启动中,全长2560米。

7.上报区交通局68个养护工程项目,共需投入507万元。批复65个养护工程项目,已实施65个项目,完成投资472余万元。

8.水毁抢险,投入140余万元。完成疏通边沟122公里,清理塌方2500余方,疏通涵洞80道,恢复交通3100米沿线设施;公路挡墙1748.2立方,改造涵洞6道,恢复路基800延米。

9.

投入28万元行道树排危。完成砍伐行道树170余棵,排除隐患65处。

#### (四)乡村道养护指导考核工作

2019年列入管养的总计里程为5349.68公里,公益性岗位养护人员1049(人)、贫困人口139(人)涉及全区30个乡镇及街道。通过我处的养护指导考核,促进了各乡镇(街道)管养主体责任的进一步落实,列入管养的乡村道无失养、弃养现象。总体来讲,2019年的养护工作比2018年有很大的提升。各责任单位的责任心在增强,养护管理水平在逐年提高。

#### (五)金溪镇“四好农村路”建设

由我处负责实施的金溪镇“四好农村路”项目,总共54个子项目,总投资4793.65万元,主要工程量为通畅工程53.092公里,通达工程1公里,拓宽工程34.264公里,桥梁3座,沥青砼路1.3公里,2018年计划实施39个项目,2019年计划实施15个项目,项目涉及金溪居委、望岭村、岔河村、平溪村、桃坪村、清水村、长春村七个居委村委。截止目前我处除长春村1.59公里拓宽工程未完成外,已基本完成上述所有项目,完成产值4754.68万元。

#### (六)安全生产工作

实现了全年事故率为零、伤亡率为零的“双零”目标。

#### (七)持续抓好中央八项规定精神贯彻落实,紧盯节点,保持纠正“四

风”高压态势。

在如期完成各项重点工作任务的同时，信访稳定、全国文明城市创建、社会治安综合治理、计划生育、工会、人事劳资、财务、职工培训、精神文明、档案、保密、宣传等工作也有序开展，实现了业务工作与行政党务工作同步推进。

## 二、主要做法

(一)强调工作要点，完善细化工作方案，强化工作措施。根据市公路局和区通局的养护工作要求，我处年初就制定完善了全年的公路养护工作要点。坚持抓好日常养护工作不放松，建立全方位、多层次的集路基、路面、桥梁、防护工程为一体的预防性养护体系。根据干线公路技术等级和公路状况，细化养护考核方案，按照优先保畅、打造亮点、逐步推进、创建特色、提升品位的原则，实行“重点”、“一般”、“保持”分级养护管理；二是从日常养护、路基养护、路面养护、文明路巩固、水毁预防及抢修、养护投入、方案制定及养护工程呈报等方面，建立完善了考核机制，通过不定期巡查和阶段考核，对全处养护工作中存在的问题及不规范养护作业行为及时提出整改意见，并将每月的考核结果通报全处，对全处养护工作起到了积极的推动作用。

(二)按照预防性、精细化养护要求。我们针对不同路况采取“科学分类，辨证施治，区别对待，对症下药”的办法进行养护：重点路段---坚持重点养护，重点投入，优先保畅，做到路面无病害、路基无缺陷、沿线设施完好，确保达有优良等路标准；一般路段---坚持做到路面无坑槽、路基保稳定，沿线设施齐全完好；薄弱路段---采取保持性养护，做到路面填补平整，路基稳定无缺陷，沿线设施基本完好；特色路段---

坚持高标准养护，因地制宜，自力更生，突出特色、亮点。路基养护我们以保障安全畅通和提升品位为目标，以夯实基础、预防为主、提高

技能、讲求实效为原则，注重管理水平的提高和创新。在组织形式上，按照分班作业，挂牌养护，路段划分，分类治理的办法将任务分解到人，明确工作标准、时间、承包费用，细化合同条款，通过精细化养护来提升公路服务水平，实现养护工作的新突破。全处95%以上管养线路路基全部整修到位，边沟顺畅无堆积，内外边坡线形顺适，路肩平整无垃圾，服务环境大大改善。路面养护，我处以提高路面平整度为突破口，加强预防性养护，突出一个“早”，狠抓一个“细”，体现一个“精”。春融期即对路况进行认真调查评定，根据不同病害种类，制定对应的养护对策。裂缝类路面进行沥青灌缝和贴缝带贴缝处理；局部沉陷、翻浆路段进行一次性挖补处治；路面坑槽做到“补早、补小、补好”，有效防止了路面病害的进一步扩大，确保了路况的稳步提高。

(三)桥涵养护成为全年养护工作“保畅保通保安全”的新亮点。在桥涵养护方面，我们坚持以人为本，服务至上，安全第一的理念，进一步加大养护管理力度，建立健全桥梁养护工程师制度，认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度，加强桥涵的日常检查工作，健全桥涵管理档案，同时加大危桥检测管理力度。落实一桥一名养护工人的管理责任制，做到养护人员每日一巡查。在阶段考核方案中，我们将桥涵养护作为单独考核项目进行考核，安排专人负责，定期巡视检查桥涵结构有无破损现象，认真填写桥涵经常检查记录表，做到精修细养，确保安全畅通，杜绝了养路不养桥现象的发生。在今年的桥梁定检中，对我处管养的86座桥梁进行了普查和数据采集工作，完成了桥梁管理系统的数据库更新，补充和完善了桥梁技术档案，为桥梁养护与管理工作的科学化、规范化奠定了良好基础。结合路基养护对所有涵洞进行全面清理疏通，所辖路线范围内的涵洞全部畅通，洞内无淤积，八字墙、进出水口处整修到位，破损构件及时修复，保证了汛期



涵洞使用功能的正常发挥。

(四)注重安全管理,使全年养护工作在安全的轨道上扎实前行。安全是政绩、安全是效益,安全关系着人民群众的切身利益,是实现养护工作科学发展的核心所在。因此,我们把安全生产作为全年养护工作基础工程来抓。在全面落实养护工作目标的同时不放松安全生产的管理。一是认真落实上级会议及文件要求。及时传达上级文件精神,完成交办任务;二是认真开展道路风险研判和防控。对我处管养公路高危边坡、易坠石险路段、公路桥隧危险路段、公路交叉路口存在风险的情况进行风险研判;三是认真开展道路隐患排查治理。围绕“日周月”隐患排查、自然灾害隐患排查监测和隐患整治“回头看”,结合时间节点要求,大力开展公路隐患排查、治理工作。四是认真开展安全专项行动。我处按照专项行动报送要求严格报送,每周一报送工作开展情况;五是加强全季节养护。根据公路养护季节的特点,做到重点路段精心养,水毁路段及时养,薄弱路段不弃养,预防养护与日常养护的紧密结合,为公路的安全保障奠定了基础。

(五)把养护工作的重心始终放在满足人民群众出行的实际需求上。一是在改善群众出行质量上,根据市局安全生产专项整治工作要求和安排,结合我处养护生产实际,制定了安全生产专项整治工作方案,对公路标志、标线等安全设施的维护与管理情况、干线公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要、平面交叉等危险路段的整治情况进行了摸底调查,建立健全道路安全隐患整治档案,对可能存在的安全隐患采取了相应的防范措施。完善了道路标志标线。二是全面加强对薄弱路段的养护和巡查工作,发现问题及时处理,确保公路安全畅通。三是做好节假日安全保畅工作。制定节日期间公路保畅和突发事件应急预案,做到“机构、人员、物资”三到位,重点路段实行日巡路制度

和24小时值班制度, 及时掌握道路通行情况, 消除安全隐患, 保证道路畅通。加强节日值班管理, 坚持24小时专人值班和领导带班制度, 保障信息渠道畅通。为广大群众假日出行提供了良好的道路通行条件。

(六) 党风廉政向纵深推进。一是落实主体责任, 加强党风廉政建设。压紧压实党风廉政责任链条, 加强廉政风险排查。二是强化作风建设, 落实问题整改。持续抓好中央八项规定精神贯彻落实, 紧盯年节假期等关键节点, 保持纠正“四风”高压态势。针对上级主管部门督查发现的问题, 我处虚心接受, 照单全收, 切实做到问题整改不留死角, 工作推进不遗余力。三是围绕“不忘初心, 牢记使命”主题教育, 加强机关党建工作。

相关  
资质  
认可  
或执  
业许  
可证  
明文  
件及  
有效  
期

无

绩效 和受 奖惩 及诉 讼投 诉情 况	无
接受 捐赠 资助 及使 用情 况	无

填表人：姜涛 联系电话：13308271025 报送日期：2020年03月17日